



# Trafikpolitik for Holme Skole

(Sidst revideret december 2024)



## Indhold

INDLEDNING	3
UNDERVISNING	4
SAMARBEJDET MELLEM SKOLEN OG FORÆLDRENE	5
SKOLEPATRULJE	6
ANDRE TRAFIKALE FORHOLD	7
KOMMUNIKATION OG EVENTS	8



## INDLEDNING

Formålet med en trafikpolitik for Holme Skole er:

- At elever, forældre og medarbejdere kan færdes sikkert i trafikken omkring skolen i og udenfor skoletiden.
- At gøre trafikundervisningen praktisk og nærværende med involvering af eleverne, så de bliver sikre og ansvarsfulde trafikanter.
- At tydeliggøre forventninger til samarbejdet mellem skolen og forældrene.
- At have veluddannede skolepatruljer, som anerkendes og respekteres af alle, hvorved de skaber tryghed for skolens trafikanter og hjælpe afvikling af morgentrafikken.
- At bidrage til at andelen af elever, der transporterer sig aktivt til/fra Holme Skole øges. Niveau 2019 var at 65,4% af skolens elever transporterede sig aktivt til skole. Holme Skole ligger dermed i 2019 i den nederste fjerdedel på en 36. plads ud af 46 folkeskoler i Aarhus Kommune. Dette ønsker skolens ledelse og skolebestyrelse at forbedre.
- Aktiv transport har flere fordele:
  - Sundhedsfremme i form af frisk luft og fysisk aktivitet
  - Indlæringsparathed
  - Tryghed og sikkerhed - jo færre biler der er omkring skolen jo mere sikkert for de elever, der går eller cykler (positiv spiral)
  - Understøtter at eleverne bliver selvhjulpne og selvstændige



## UNDERVISNING

### Færdselsundervisning i hele skoleforløbet

Ifølge folkeskoleloven er det obligatorisk at undervise i færdsel gennem hele skoleforløbet. Derfor er det målet, at færdsel indgår på alle klassetrin. På Holme skole er der følgende obligatoriske forløb:

- **0. årgang:** Gåprøve. Rollen som fodgænger, hvor eleverne lærer at gå sikkert i trafikken
- **3. årgang:** Den lille cyklistprøve, hvor eleverne får den grundlæggende viden om, og erfaring med, hvordan man cykler sikkert i lokalområdet såvel som generelt
- **6. årgang:** Den store cyklistprøve, hvor eleverne undervises såvel praktisk som teoretisk i at begå sig i trafikken.
- **8. årgang:** Trafikforløb med fokus på ulykker og de personlige konsekvenser af en trafikulykke. Gerne personlige beretninger fra et inviteret trafikoffer via Rådet for Sikker Trafik.

Det er klassens team, der har ansvaret for at trafikundervisningen gennemføres og tænkes ind i f.eks. den understøttende undervisning, tværfaglige forløb og temauger samt bevægelse. Planlægningen af trafikundervisningen kan ske i samarbejde med skolens færdselskontaktlærer.

Desuden er skolens færdselskontaktlærer eller anden trafik-lærer ansvarlig for organiseringen og oplæringen af eleverne i skolepatruljen.

### Materialer til undervisning

Langt de fleste materialer findes i elektronisk form, f.eks. på følgende hjemmesider:

- Rådet for Sikker Trafik, hvor der er undervisningsmaterialer tilegnet de forskellige alderstrin
- Cyklistforbundet, hvor der er inspiration og øvelser til at blive en bedre cyklist.
- Børneulykkesfonden, hvor der er gode råd og undervisningsmaterialer.



## SAMARBEJDET MELLEM SKOLEN OG FORÆLDRENE

### Skolen forventer at:

- Forældre træner skolevejen med deres barn til fods og på cykel.
- Forældre hjælper deres barn med at finde den sikreste vej til skole, selvom det ikke nødvendigvis er den hurtigste.
- Forældre parkerer lovligt, hvis de kører deres barn i skole.
- Forældrene sørger for, at deres barn cykler med hjelm og at hjelmen passer barnet og sidder korrekt.
- Forældre bakker op om gå- og cyklistprøver i de pågældende klassetrin
- Forældre sikre at deres barns cykel er udstyret i overensstemmelse med færdselsloven

### Skolen sørger for at:

- Trafikpolitikken kan tilgås på skolens hjemmeside
- Forældre til nye elever modtager skolens trafikpolitik
- Eleverne deltager i gå- og cyklistprøver.
- Eleverne i 0. – 1. klasse bærer refleksveste, når de er på tur med skolen i den mørke tid.
- Skolens færdselskontaktlærer deltager i relevante trafikkonferencer og færdselsmøder i kommunen.



## SKOLEPATRULJE

### Skolen forventer at:

- Forældrene følger skolepatruljernes anvisninger og lærer deres barn at gøre det samme.

### Skolen sørger for at:

- Skolepatruljerne får den rette oplæring og støtte til at udføre deres opgave.
- Skolepatruljerne får en belønning jf. aftale med færdselskontaktlærer og/eller tilbud fra Aarhus Kommune

### Skolepatruljens opgave:

Hver morgen fra kl. 7.40 – 8.00 skal der være en skolepatrulje på vagt ved overgangene ved henholdsvis Holme Byvej og Hjulbjergvej. Der skal stå to elever ved hver overgang.

Færdselskontaktlæreren holder møde med eleverne i skolepatruljen om det daglige arbejde efter behov.



## ANDRE TRAFIKALE FORHOLD

### På cykeltur med klassen:

På grund af trafikken i lokalområdet tager vi først på cykeltur fra 4. klasse

Inden turen skal børnene instrueres i, hvordan man kører på tur som en stor gruppe:

- På cykelture skal der altid køre en voksen forrest og en bagest
- Cyklerne skal være i orden hjemmefra
- Hold afstand, giv tegn. Stop ved vejkryds, stol ikke på, at den forankørende har orienteret sig, se selv efter
- Alle skal køre med cykelhjem, også lærerne
- En af lærerne medbringer en mobiltelefon.

### Kørsel på og omkring skolens grund:

Varetransport mv. på skolens område søges undgået imens der er mange børn på vej til/fra skole morgen og eftermiddag.

Det er ulovligt at standse eller parkere på Hjulbjergvej ud for skolens indkørsel til Kys og Kør eller de omkringliggende arealer. Dette SKAL respekteres, da parkerede/standsede biler skaber farlige situationer. Det er ligeledes uhensigtsmæssigt at køre op ad M. P. Hansens Vej og aflevere børn. Det frabedes at forældre benytter denne vej til afsætning/afhentning af børn.

For parkering henvises der til højre side af parkeringspladsen ved Holme Sognegård. parkeringspladsen på Mølle Skovvej og P-lommen på Holme Byvej. For afsætning henvises der til Kys-og-kør-afsætningspladsen på Hjulbjergvej.



### Forældre og medarbejdere som rollemødder:

#### Forældre:

- At forældrene så vidt muligt cykler eller går med børnene til skole eller sender børn afsted til fods eller på cykel, når det er muligt.
- At alle forældre i bil kører, parkerer/standser lovligt
- Opfordrer til brug af cykelhjelm

#### Skolens medarbejdere:

- Opfordres til brug af cykelhjelm, når de cykler i arbejdsmæssig sammenhæng – men også gerne til og fra arbejde.
- Forventes at overholde færdselsloven. Det gælder i egne biler (sele, hastighed, parkering), og når de ansatte kører på cykel til og fra skole (orientering, tegngivning, m.m.).
- Skal parkere deres biler på P-pladserne.

## KOMMUNIKATION OG EVENTS

- Trafikpolitikken, som opfordrer til aktiv transport og sikre skoleveje, vil ligge på Holme Skoles hjemmeside og blive udleveret til nye forældre på Holme Skole.
- I efteråret afholder skolens færdselskontaktlærer, skolebestyrelse og ledelse en event, som sætter fokus på trafikikkerheden omkring Holme Skole. På eventdagen vil der være deltagelse af elever fra elevrådet.